OPERACIÓN
Contenido

Conexión o
Desconexión del cabezal C-3
Listas de comprobación C-3
Diariamente C-3
Antes de cada temporada C-3
Final de temporada C-3
Controles de operación C-4
Interruptor de encendido C-4
Control del acelerador C-5
Interruptor de dos velocidades C-5
Interruptor del freno de estacionamiento C-5
Interruptor de presión de flotación C-5
Manómetro de flotación C-5
Interruptor de conexión del cabezal C-6
Control de velocidad del cabezal C-7
Interruptor de movimiento hacia adelante y hacia atrás del carrete de la banda colectora C-7
Interruptor de velocidad de la banda colectora C-7
Interruptor de cambio de posición de la banda colectora C-7
Interruptor de luz intermitente C-9
Interruptor de señal de giro C-9
Interruptor de luz delantera C-9
Interruptor de luz de campo C-9
Palanca de control de desplazamiento C-10
Interruptor de accesorios C-11
Interruptor de ángulo del cabezal C-11
Interruptor de levantamiento del cabezal C-11
Interruptor de selección del monitor C-11
Interruptor de traba de flotación C-12
Controlador de velocidad del cabezal C-12
Columna de dirección C-13
Inclinación del volante de dirección C-13
Pivote de la columna de dirección C-13
Posición de la consola de control C-14
Luces indicadoras del motor C-15
Medidores C-16
Medidores C-17
Luces C-17
Monitor digital C-18
Pantalla digital C-18
Funciones C-19
Programación del monitor C-20
Asientos C-22
Silla del operario C-22
Asiento de aprendizaje C-23
Cinturones de seguridad C-24
Calefacción y aire acondicionado C-25
Interruptor de control del ventilador C-25
Funcionamiento del calentador C-25
Funcionamiento del aire acondicionado C-25
Limpiaparabrisas (Optativo) C-26
Luz de cabina C-26
Luz de consola C-26
Tomacorrientes C-27
Cables de energía auxiliar C-27
Accesorios auxiliares C-27
Operación de la máquina C-28
Información general C-28
Arranque del motor C-28
Dirección C-29

Conducción C-29
Operación de campo C-30
Sistema de desconexión C-30
Parada del motor C-30
Transporte o remolque de la máquina C-31
Bloqueo de conjunto rodante C-31

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DEL CABEZAL

Consulte el Manual del operador del cabezal para conocer el procedimiento completo de conexión y desconexión del cabezal.

LISTAS DE COMPROBACIÓN

Diariamente

Utilice la siguiente lista como guía para una inspección diaria de la máquina:

- Asegúrese de que todos los blindajes y guardas estén en su posición. Reemplace cualquier blindaje o protector faltante o dañado.
- Asegúrese de que todas las señales de seguridad y de instrucciones estén en el lugar correcto. Reemplace cualquier señal de seguridad o de instrucciones dañada o faltante.
- Asegúrese de que el sistema de iluminación funcione correctamente. Reemplace cualquier bombilla que no encienda y las tapas de las lentes dañadas o faltantes.
- Inspeccione las tuercas, los pernos y otros sujetadores para asegurarse de que toda la tornillería esté apretada. Asegúrese de que las tuercas y tornillos de las ruedas estén apretadas.
- Compruebe si las piezas están dañadas o presentan un desgaste excesivo y repárelas si es necesario.
- Realice el mantenimiento de la máquina según sea necesario. Consulte la sección Lubricación de este manual y el Manual de operación y mantenimiento del motor.
- Inspeccione visualmente todos los puntos de lubricación para asegurarse de que estén recibiendo lubricante.
- Verifique que no haya fugas en las conexiones hidráulicas.
- Compruebe los niveles de refrigerante del motor, de aceite del motor y del depósito hidráulico y rellene en caso necesario.
- Revise el radiador, el enfriador de aceite, el condensador del aire acondicionado y las bobinas de carga del enfriador de aire. Limpie si es necesario.
- Limpie el filtro de aire de la cabina.
- Compruebe la tensión en todas las correas de impulsión.
- Revise la presión de los neumáticos
- Asegúrese de que los controles de dirección y operación funcionen correctamente.

Antes de cada temporada

- Revise la sección Seguridad.
- Realice todos los puntos de la lista de comprobación diaria.
- Con la máquina funcionando en posición estacionaria, haga que otra persona observe el funcionamiento de las partes móviles. Observe cualquier signo de mal funcionamiento, cojinetes sobrecalentados y preste atención a cualquier sonido anormal.
- Averigüe sobre cualquier accesorio especial que le ayude a realizar un mejor trabajo. Consulte la sección Accesorios y opciones en este manual para más información.

Final de temporada

Al final de la temporada de trabajo, deberá limpiar la segadora e inspeccionarla por si presentase signos de desgaste u otros daños, realizar reparaciones si fuera necesario y preparar su almacenamiento.

Limpieza

Utilice la siguiente lista para limpiar la máquina:

- Sople la suciedad de las aletas del radiador y del intercambiador de calor.
- Limpie el elemento primario del filtro de aire del motor. Reemplace los elementos la próxima temporada antes de un uso intenso.
- Elimine la grasa y el aceite de las superficies exteriores del motor, bombas hidráulicas y motores de las ruedas.

Almacenamiento

Utilice la siguiente lista para preparar la máquina para su almacenamiento:

- La segadora deberá almacenarse en un lugar cubierto, si es posible, para evitar daños debido a las condiciones climáticas.
- Baje el cabezal sobre unos bloques de madera apropiados y alivie la presión de flotación.
- Compruebe el nivel de anticongelante. Consulte el Manual de operación y mantenimiento del motor.
- Durante el periodo fuera de temporada, mantenga las baterías completamente cargadas para evitar que se congelen.
- Drene el agua de los filtros de combustible.
- Lubrique todas las conexiones de engrase para expulsar el agua.

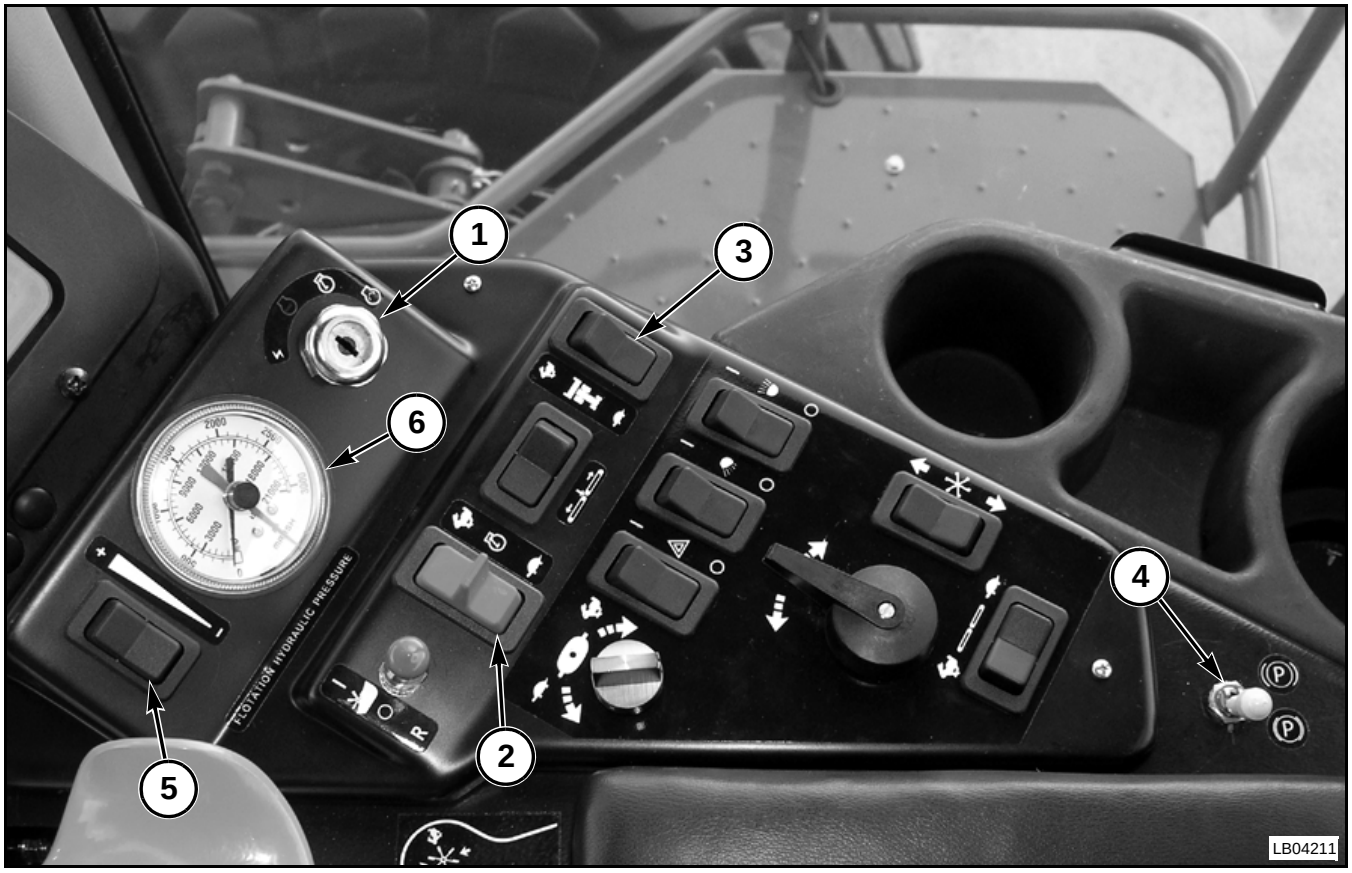

FIG. 1

FIG. 1: Consola de control

La consola de control y la palanca de control de desplazamiento contienen los controles necesarios para operar el motor, el sistema de mando, el sistema de iluminación, el cabezal y los accesorios opcionales. Algunos controles se utilizan solo para una función y otros para más de una función, dependiendo de cómo esté equipada la máquina. Las funciones, posiciones y operación de cada control se explican en esta sección.

IMPORTANTE: No opere los controles con movimientos bruscos porque puede causar daños a la máquina. Aplique presión lenta y suavemente sobre las palancas de control para evitar dañar la máquina debido a un arranque, parada o retroceso repentino.

Interruptor de encendido

El interruptor de encendido (1) se utiliza para controlar el sistema eléctrico. El interruptor de encendido tiene cuatro posiciones: accesorio (accesory), desconectada (off), operación (run) y arranque (start).

Gire el interruptor de encendido completamente hacia la derecha a la posición de arranque para hacer funcionar el motor de arranque. Suelte el interruptor en cuanto arranque el motor.

Después de soltar la llave, el interruptor de encendido volverá a la posición de operación para operar normalmente.

Gire el interruptor de encendido a la posición desconectada para detener el motor. Llévese la llave con usted cuando abandone la máquina.

Gire la llave a la posición de accesorio para hacer funcionar componentes eléctricos sin arrancar el motor.

Control del acelerador

El control del acelerador (2) controla la velocidad del motor.

Empuje el control del acelerador hacia delante para aumentar la velocidad del motor. Empuje el control del acelerador hacia atrás para disminuir la velocidad del motor.

Para operar el motor a plena aceleración, empuje el control del acelerador hacia delante y manténgalo en esa posición hasta que el motor opere a máxima velocidad. Para operar el motor a velocidad baja en vacío, empuje el control del acelerador hacia atrás y manténgalo en esa posición hasta que el motor esté en baja en vacío.

Para aumentar o disminuir un poco la velocidad del motor, empuje y suelte rápidamente el control del acelerador.

Opere el motor a plena aceleración durante las operaciones en el campo y al conducir en carreteras.

Opere el motor a baja en vacío cuando tenga que calentar el motor o cuando no trabaje en el campo.

NOTA: Utilice la palanca de control de desplazamiento en lugar de la palanca de control del acelerador para controlar la velocidad sobre el terreno.

Interruptor de dos velocidades

El interruptor de dos velocidades (3) controla el rango de transmisión. El interruptor de dos velocidades tiene tres posiciones; campo (field), centro (center) y carretera (road).

- Para la operación en campo, presione completamente la parte trasera del interruptor de dos velocidades.
- Para la operación en carretera, presione completamente la parte delantera del interruptor de dos velocidades.

NOTA: La posición centro no se utiliza. Cuando el interruptor está en la posición centro, la máquina funcionará en la gama de campo.

ADVERTENCIA: La pérdida del control de la dirección puede causar lesiones graves o incluso la muerte. No acelere rápidamente mientras esté girando.

Siempre deténgase antes de cambiar la transmisión de campo a carretera o viceversa.

Cuando viaje en la gama de carretera, deténgase y cambie la transmisión a gama de campo antes de descender pendientes inclinadas.

Interruptor del freno de estacionamiento

Para aplicar el freno de estacionamiento, levante y mueva el interruptor del freno de estacionamiento (4) hacia la izquierda. Para quitar el freno de estacionamiento, levante y mueva el interruptor del freno de estacionamiento hacia la derecha.

Cuando está puesto el freno de estacionamiento, los controles de la bomba de mando de desplazamiento se trabarán en neutral, los frenos se conectarán y el interruptor de traba del motor de arranque se activará. Antes de poder arrancar el motor, deberá aplicarse el interruptor del freno de estacionamiento, la palanca de control de desplazamiento deberá estar en neutral y el volante de dirección centrado y bloqueado.

Antes de intentar poner la máquina en movimiento, mueva el interruptor del freno de estacionamiento hacia la derecha.

Interruptor de presión de flotación

El interruptor de presión de flotación (5) controla la flotación hidráulica del cabezal. El interruptor de presión de flotación tiene tres posiciones momentáneas: aumento, central (Neutral) y disminución.

Para aumentar la presión de flotación, pulse y mantenga pulsada la parte delantera del interruptor de presión de flotación.

Para disminuir la presión de flotación, pulse y mantenga pulsada la parte trasera del interruptor de presión de flotación.

Manómetro de flotación

El manómetro de flotación (6) indica la presión en el sistema de flotación. Una aguja roja de referencia indica el ajuste correcto de presión de flotación. Para mover la aguja, gire la perilla en la parte delantera del manómetro de flotación.

El aumento de la presión reduce el peso del cabezal sobre el terreno. Para determinar la presión de flotación correcta, baje el cabezal hasta el suelo. Aumente la presión de flotación hasta que el cabezal comience a levantarse del suelo en uno o ambos extremos. Reduzca la presión de flotación en pequeñas cantidades pulsando y soltando rápidamente el interruptor de presión de flotación hasta que el cabezal toque de nuevo el suelo.

Alinee la aguja roja de referencia con la aguja de presión en el manómetro de flotación. Esta es la presión de flotación correcta para reducir los daños y el desgaste del cabezal.

NOTA: La presión de flotación se debe configurar cada vez que se conecte un cabezal a la máquina.

Si el cabezal ha permanecido en la posición levantada durante varios minutos, será necesario reducir la presión de flotación temporalmente para bajar el cabezal por completo. Cuando la operación continúa, aumente la presión manométrica de flotación al ajuste correcto.

Es muy importante trabajar con la presión de flotación correcta, particularmente en terrenos irregulares y rocosos. Esto permite que el cabezal flote sobre un obstáculo, reduciendo los daños en los componentes de corte y en la estructura del cabezal. Revise frecuentemente la presión manométrica de flotación durante la operación para obtener la máxima duración de los componentes del cabezal.

Cuando trabaje sobre suelo húmedo suelto, aumente la presión de flotación para reducir la cantidad de material que intente pegarse en el cabezal. El aumento de la presión de flotación puede también reducir la cantidad de suelo y arena que se introduce en el cabezal en terrenos irregulares, en el borde de los campos y en suelos muy arenosos.

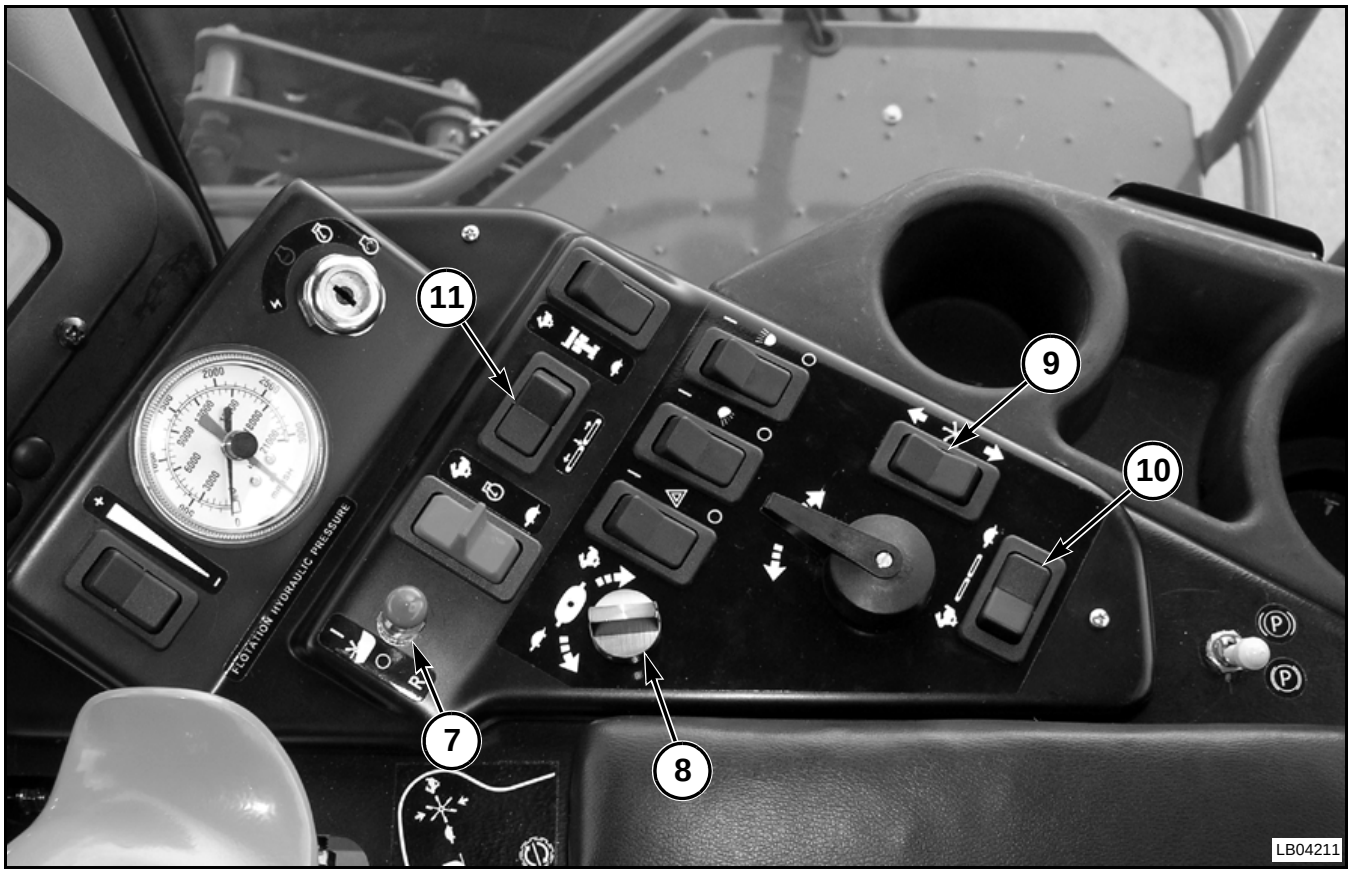

FIG. 2

FIG. 2: Consola de control (Continuación)

Interruptor de conexión del cabezal

El interruptor de conexión del cabezal (7) controla el sistema de mando del cabezal. El interruptor de conexión del cabezal tiene tres posiciones: conectada, desconectada (neutral) y retroceso.

Para conectar el cabezal, levante y mueva el interruptor de conexión del cabezal hacia delante.

La máquina está equipada con un sistema de desconexión que desconectará el cabezal si el operador deja el asiento del operador y abre la puerta de la cabina. Si el cabezal se desconecta mediante el sistema de desconexión, el interruptor de conexión del cabezal deberá colocarse en la posición desconectada (neutral) antes de que el cabezal pueda conectarse de nuevo. Consulte Sistema de desconexión en esta sección para más información.

Para desconectar el cabezal, mueva el interruptor de conexión del cabezal a la posición desconectada (Neutral). No es necesario levantar el interruptor.

NOTA: Si el interruptor de conexión del cabezal es levantado mientras se desplaza hacia atrás, el interruptor puede ponerse en la posición de retroceso. Esto bloquearía el controlador de velocidad del cabezal y el cabezal no se conectaría. Apague el motor y vuelva a arrancar la máquina para actualizar el controlador.

Si el cabezal se obstruye, se puede invertir el cabezal. Para hacer funcionar el cabezal en la dirección inversa, levante y mueva el interruptor de conexión del cabezal hacia atrás. El interruptor de conexión del cabezal volverá a la posición desconectada (Neutral) cuando se suelte el interruptor.

NOTA: La función de inversión del cabezal se utiliza cuando el tractor está equipado con un cabezal sinfín. Cuando se opere con el cabezal en sentido inverso, los sinfines y el acondicionador de heno giran hacia atrás para despejar la obstrucción.

Cuando el tractor viene equipado con un cabezal giratorio, la función de inversión está disponible pero sólo invertirá el sistema de corte.

Cuando el tractor viene equipado con un cabezal de banda colectora, la función de inversión no está disponible.

Control de velocidad del cabezal

El control de velocidad del cabezal (8) controla la velocidad de cada cabezal instalado en el tractor. El control de velocidad del cabezal permite al operador cambiar la velocidad del cabezal desde un máximo de 2,600 revoluciones por minuto hasta un mínimo de 0.

Para cambiar la velocidad del cabezal, seleccione la función de velocidad del cabezal en el monitor. Con el cabezal operando, aumente la velocidad del motor hasta aceleración plena.

NOTA: Cuando lea la velocidad del cabezal en pantalla, asegúrese de que sea estable. Cada vez que se mueva el acelerador o el control de velocidad del cabezal, será necesario algún tiempo para que la lectura de velocidad sea estable.

En el caso de los cabezales giratorios, gire el control de velocidad del cabezal hacia la derecha para aumentar la velocidad del cabezal y hacia la izquierda para disminuirla.

En el caso de los cabezales sinfín y de banda colectora, gire el control de velocidad del cabezal por completo hacia la derecha para obtener el ajuste correcto de velocidad del cabezal.

NOTA: La velocidad del cabezal puede modificarse durante el corte. Es necesario un tiempo adicional para que la velocidad cambie.

La velocidad máxima del cabezal nunca debe ser mayor que 2,600 revoluciones por minuto. El control de velocidad del cabezal debe ajustarse si la velocidad del cabezal sobrepasa continuamente las 2,600 revoluciones por minuto. Consulte Calibración del control de velocidad del cabezal en la sección Ajustes para el procedimiento de ajuste.

Consulte el Manual del operador del cabezal para obtener el ajuste correcto de la velocidad del cabezal para este tipo de máquina.

Interruptor de movimiento hacia adelante y hacia atrás del carrete de la banda colectora

El interruptor de movimiento hacia adelante y hacia atrás del carrete (9) controla dos actuadores eléctricos, si están equipados, que determinan la posición del carrete en un cabezal de banda colectora. El interruptor de movimiento hacia adelante y hacia atrás del carrete es momentáneo y tiene tres posiciones: avance, centro (Desactivada) y retroceso

Para mover el carrete hacia delante, pulse la parte delantera del interruptor.

Para mover el carrete hacia atrás, pulse la parte trasera del interruptor.

Interruptor de velocidad de la banda colectora

El interruptor de velocidad de la banda colectora (10)controla una válvula que cambia la velocidad de las bandas colectoras en un cabezal de banda colectora o el transportador y triplicador en un accesorio de doble camellón, dependiendo de cómo esté equipada la máquina. El interruptor de velocidad de la banda colectora tiene tres posiciones momentáneas: aumento, centro (Neutral) y disminución.

En un cabezal de banda colectora, presione la parte izquierda del interruptor de velocidad de banda colectora para aumentar la velocidad de la banda colectora. Presione la parte derecha del interruptor de velocidad de la banda colectora para disminuir la velocidad de la banda colectora.

En un accesorio de doble camellón con juego triplicador, presione la parte izquierda del interruptor de velocidad de la banda colectora para aumentar la velocidad del triplicador. Presione la parte derecha del interruptor de velocidad de la banda colectora para disminuir la velocidad del triplicador.

Interruptor de cambio de posición de la banda colectora

El interruptor de cambio de posición de la banda colectora (11) controla una válvula que cambia la posición de las plataformas en un cabezal de banda colectora de doble hilera o conecta la bomba hidráulica y la traba de levantamiento del transportador en un accesorio de doble camellón, dependiendo de cómo esté equipada la máquina El interruptor de cambio de posición de la banda colectora tiene tres posiciones; cambio de posición a la izquierda, centro y cambio de posición a la derecha.

NOTA: Consulte el Manual del operador del cabezal de banda colectora para preparar la máquina para una operación de doble hilera.

En un cabezal de banda colectora, presione la parte izquierda del interruptor de cambio de posición de la banda colectora para desplazar las plataformas al lado izquierdo del cabezal. Esto ajustará el cabezal para una posición de camellón a la derecha. Presione la parte derecha del interruptor de cambio de posición de la banda colectora para desplazar las plataformas al lado derecho del cabezal. Esto ajustará el cabezal para una posición de camellón a la izquierda.

En un accesorio de doble camellón, presione la parte izquierda del interruptor de cambio de posición de la banda colectora para desactivar el cilindro de levantamiento del transportador y el motor del transportador. Coloque el interruptor de cambio de desplazamiento de la banda colectora en la posición central para activar sólo el cilindro de levantamiento del transportador. Presione la parte derecha del interruptor de cambio de posición de la banda colectora para activar el cilindro de levantamiento del transportador y el motor del transportador.

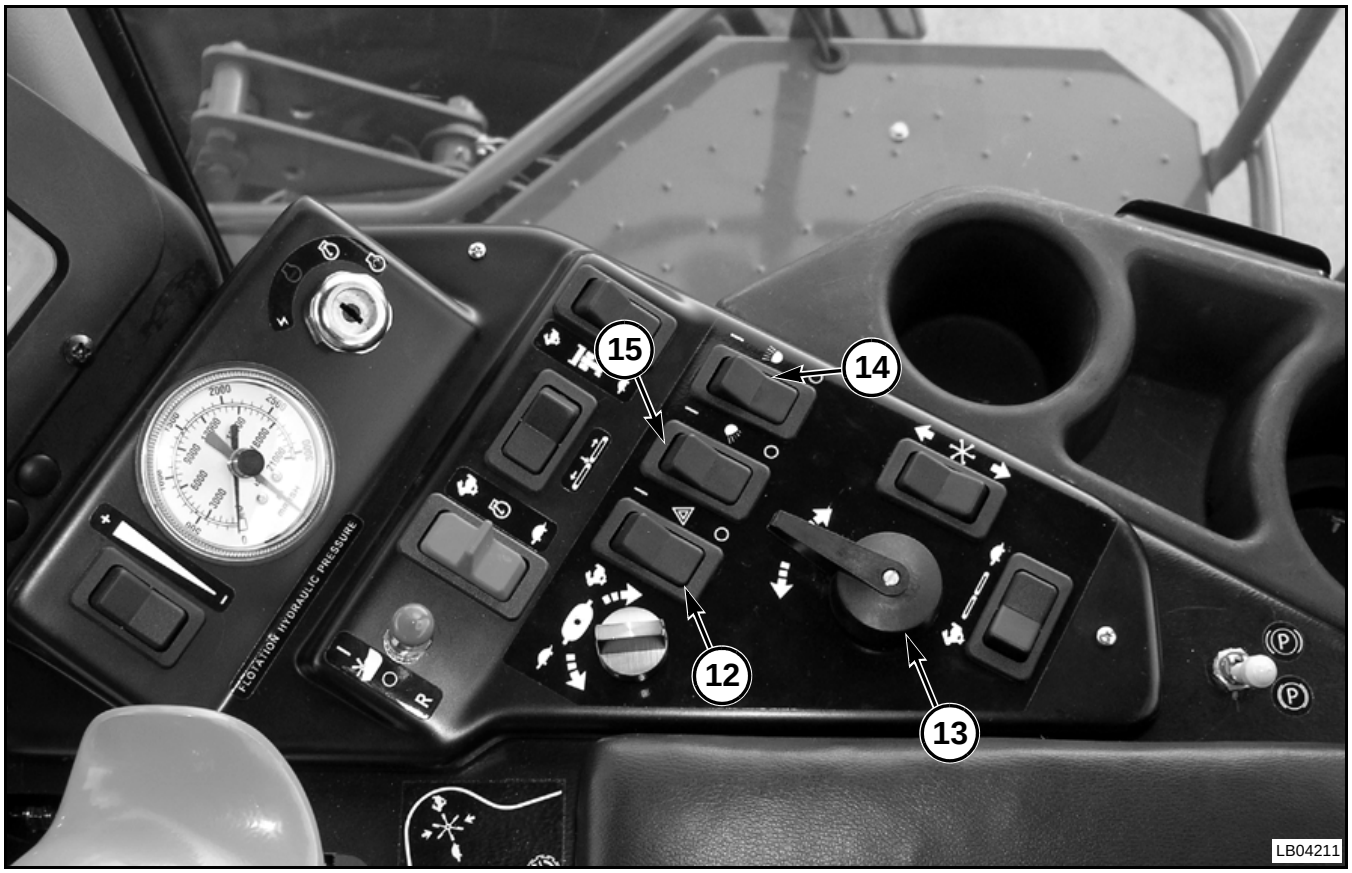

FIG. 3

FIG. 3: Consola de control (Continuación)

Interruptor de luz intermitente

El interruptor de luz intermitente (12) controla las luces intermitentes ámbar de advertencia en el tractor y el cabezal. El interruptor de luz intermitente tiene dos posiciones, conectada y desconectada.

Para encender las luces intermitentes ámbar de advertencia, pulse la parte delantera del interruptor.

NOTA: Las luces de campo se apagarán automáticamente si las luces intermitentes ámbar de advertencia se encienden.

Para apagar las luces intermitentes ámbar de advertencia, pulse la parte trasera del interruptor.

NOTA: Las luces intermitentes ámbar de advertencia deben utilizarse cuando se maneje la máquina en una carretera, a menos que las leyes no lo permitan.

Interruptor de señal de giro

El interruptor de señal de giro (13) controla las luces de señal de giro. El interruptor de señal de giro tiene tres posiciones: izquierda, central (Desconectada) y derecha.

Antes de realizar un giro a la izquierda, ponga el interruptor de señal de giro en la posición izquierda para encender la luz de señal de giro a la izquierda.

Antes de realizar un giro a la derecha, ponga el interruptor de señal de giro en la posición derecha para encender la luz de señal de giro a la derecha.

Después de realizar un giro, ponga el interruptor de señal de giro en la posición central para apagar las luces de señal de giro.

NOTA: Las señales de giro deben utilizarse cuando la máquina opera en una carretera, a menos que las leyes no lo permitan.

Interruptor de luz delantera

El interruptor de luz delantera (14) controla las dos luces delanteras de la máquina y las dos luces de cola rojas en la parte trasera de la máquina. El interruptor de luz delantera tiene dos posiciones, conectada y desconectada.

Para encender las luces delanteras y las de cola, pulse la parte delantera del interruptor de luz delantera.

Para apagar las luces delanteras y las de cola, pulse la parte trasera del interruptor de luz delantera.

NOTA: Las luces delanteras y las de cola deben utilizarse cuando se maneje la máquina en una carretera, a menos que las leyes no lo permitan.

Interruptor de luz de campo

El interruptor de luz de campo (15) controla seis luces de campo en la parte delantera y en la parte trasera de la cabina y en la parte trasera de la máquina. El interruptor de luz de campo tiene dos posiciones, conectada y desconectada.

Para encender las luces de campo, pulse la parte delantera del interruptor de luz de campo.

Para apagar las luces de campo, pulse la parte trasera del interruptor de luz de campo.

NOTA: Las luces de campo se apagarán automáticamente si las luces intermitentes ámbar de advertencia se encienden. Las luces de campo deberán estar apagadas cuando se maneje la máquina en una carretera.

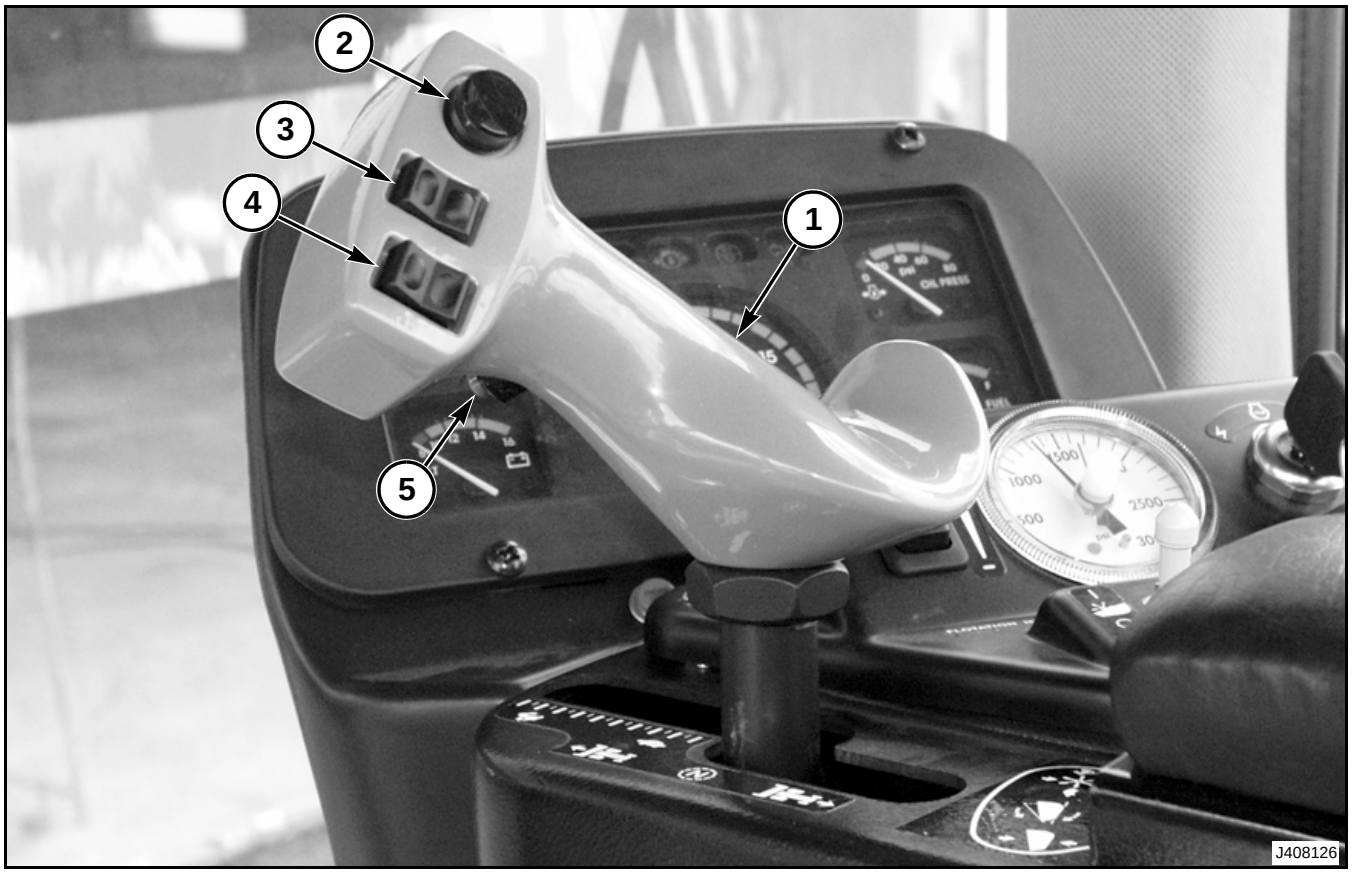

FIG. 4

FIG. 4: Palanca de control

Palanca de control de desplazamiento

La palanca de control de desplazamiento (1) controla la velocidad de desplazamiento. La palanca de control de desplazamiento tiene una dirección de avance, una posición neutral y una dirección de retroceso.

Para un mejor control de la velocidad y dirección de la máquina, coloque su antebrazo en el posabrazos del asiento y mueva la palanca de control de desplazamiento mediante una acción de muñeca. Si el control de la máquina aun no se mueve suavemente, consulte Tensión de la palanca de control de desplazamiento en la sección Ajustes para más información.

Para mover la máquina en la dirección de avance, mueva la palanca de control de desplazamiento hacia el lado derecho de la máquina y a continuación, lentamente hacia delante. Cuanto más mueva la palanca, más rápido se desplazará la máquina.

ADVERTENCIA: La pérdida del control de la dirección puede causar lesiones graves o incluso la muerte. No acelere rápidamente mientras esté girando.

Para parar la máquina, mueva lentamente la palanca de control de desplazamiento a la posición neutral. Si la máquina se mueve cuando la palanca de control de desplazamiento está en la posición neutral, será necesario ajustar el varillaje. Consulte Control de dirección y velocidad en la sección Ajustes para más información.

ADVERTENCIA: La pérdida de estabilidad puede causar lesiones graves o incluso la muerte. No pare ni invierta la dirección de las ruedas repentinamente.

Para mover la máquina en la dirección de retroceso, mueva la palanca de control de desplazamiento hacia el lado izquierdo de la máquina y a continuación despacio hacia atrás. Cuanto más mueva la palanca, más rápido se desplazará la máquina.

Además del control de la velocidad y dirección de la máquina, la palanca de control de desplazamiento contiene cuatro interruptores eléctricos que controlan las funciones del cabezal, los accesorios y el monitor.

Interruptor de accesorios

El interruptor de accesorios (2) controla un actuador de tablero de hileras o un carrete de acuerdo a como esté equipada la máquina. El interruptor de accesorios es momentáneo y tiene cinco posiciones.

Si se instala un juego de actuador remoto de tablero de hilera, el interruptor de accesorios controla el actuador eléctrico en el tablero de hilera. Pulse la parte superior del interruptor para levantar el tablero de hilera. Pulse la parte inferior del interruptor para bajar el tablero de hilera.

Si se instala un cabezal de banda colectora, el interruptor de accesorios controla la velocidad y la altura del carrete. Presione el lado superior del interruptor para bajar el carrete. Presione el lado inferior del interruptor para subir el carrete. Presione el lado derecho del interruptor para aumentar la velocidad del carrete. Presione el lado izquierdo del interruptor para disminuir la velocidad del carrete.

Si se instala un accesorio de doble camellón, el interruptor de accesorio controla el deflector. Pulse el interruptor izquierdo para mover el deflector hacia fuera. Pulse el interruptor derecho para mover el deflector hacia dentro.

Interruptor de ángulo del cabezal

El interruptor del ángulo del cabezal (3) controla el cilindro del ángulo del cabezal. El interruptor de ángulo del cabezal es momentáneo y tiene tres posiciones: aumentar (increase), centro (center) y disminuir (decrease).

Presione el lado inferior del interruptor para disminuir el ángulo del cabezal. Reduciendo el ángulo del cabezal eleva la altura de corte.

Presione el lado superior del interruptor para aumentar el ángulo del cabezal. Aumentando el ángulo del cabezal se reduce la altura de corte.

Interruptor de levantamiento del cabezal

El interruptor de levantamiento del cabezal (4) controla la posición del cabezal. El interruptor de levantamiento del cabezal es momentáneo y tiene tres posiciones: levantar, centro y bajar.

Presione el lado inferior del interruptor para subir el cabezal.

Presione el lado superior del interruptor para bajar el cabezal.

Un interruptor diferente en el bloque de fusibles y relés controla si la posición bajar del cabezal es momentánea o está en posición de flotación. Consulte Interruptor de traba de flotación en esta sección para más información.

NOTA: El motor deberá estar operando para levantar o bajar el cabezal.

Interruptor de selección del monitor

El interruptor de selección del monitor (5) se utiliza para seleccionar la pantalla en el monitor. Consulte Monitor digital en esta sección para más información.

Pulse y suelte rápidamente el interruptor de selección del monitor para cambiar la pantalla del monitor a la siguiente selección.

Interruptor de traba de flotación

FIG. 5: El interruptor de traba de flotación (1) en el bloque de fusibles y relés controla si el control de bajada del cabezal es momentáneo o está trabado en posición de flotación. Para localizar el interruptor, abra la consola de control. Consulte Consola de control en la sección Información general para más información.

Localice el interruptor de traba de flotación en la esquina superior izquierda del bloque de fusibles y relés. Presione y mueva el interruptor en la dirección opuesta. Esto modificará la función del control de bajada del cabezal del ajuste anterior.

Cuando el interruptor de traba de flotación está en la posición trabada, el cabezal bajará completamente hasta el suelo cuando la parte superior del interruptor de levantamiento del cabezal se pulse y se suelte rápidamente. El cabezal puede ser detenido mientras baja pulsando y soltando rápidamente la parte inferior del interruptor de levantamiento del cabezal.

NOTA: La posición trabada es el ajuste correcto para una operación normal.

Cuando el interruptor de bloqueo de flotación está en la posición momentánea, el cabezal solamente bajará mientras se pulse la parte superior del interruptor de levantamiento del cabezal. Con este ajuste, el cabezal será sostenido por los cilindros de levantamiento del cabezal en vez de por los cilindros de flotación. El cabezal puede manejarse con una altura de corte incrementada.

NOTA: Al operar en la posición momentánea, es posible que se deba ajustar el interruptor de altura del cabezal para obtener un funcionamiento correcto del monitor. Consulte Interruptor de altura del cabezal en la sección Ajustes para más información.

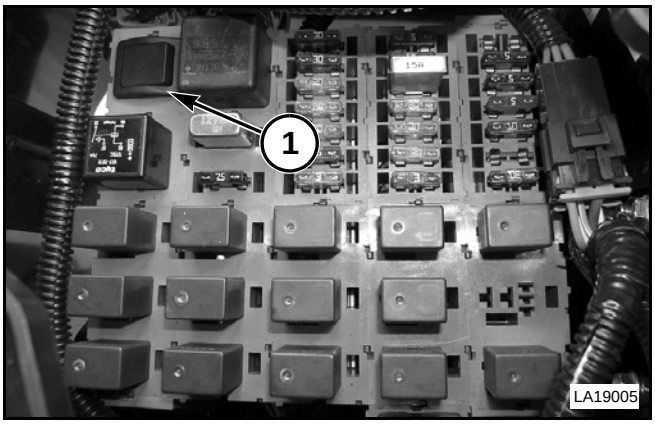

FIG. 5

Controlador de velocidad del cabezal

FIG. 6: El controlador de velocidad del cabezal (1) está localizado detrás de la consola. El controlador de velocidad del cabezal tiene cuatro luces indicadoras; alimentación, sistema, modalidad y estado.

La luz de alimentación (2) se enciende cuando el controlador de mando del cabezal recibe energía eléctrica.

La luz del sistema (3) se enciende cuando el controlador de mando del cabezal funciona correctamente.

La luz de modalidad (4) parpadeará para indicar que el software de aplicación se ha cargado.

La luz de estado (5) no se encenderá cuando el sistema esté funcionando correctamente. Si se encuentra una falla, la luz de estado emitirá cuatro destellos largos y cortos indicando un código de falla. Habrá un intervalo de 3.5 segundos entre los códigos de falla. Si se encuentra más de una falla, se indicará cada código de falla antes de que se repita la secuencia.

Consulte la sección Localización y solución de problemas para obtener los códigos de falla.

NOTA: Cuando tenga que localizar y solucionar problemas en el circuito de control del cabezal, consulte Sistema de desconexión en la sección Operación. Revise las condiciones dadas que apagarán el cabezal o el motor.

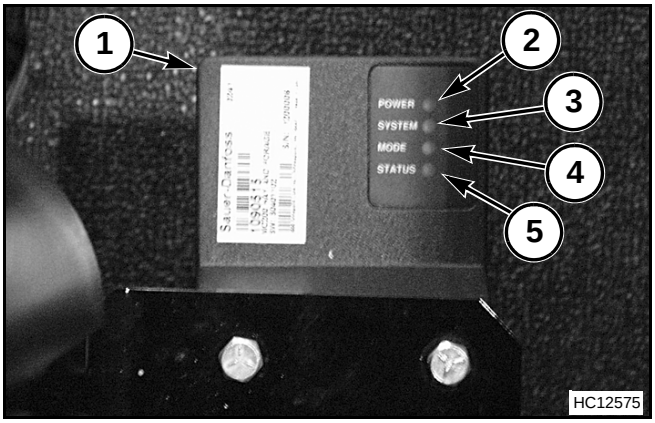

FIG. 6

COLUMNA DE DIRECCIÓN

Inclinación del volante de dirección

FIG. 7: El volante de dirección puede inclinarse a una entre nueve posiciones. Para inclinar el volante de dirección, levante la palanca (1) en el lado derecho del volante de dirección. Coloque el volante de dirección en una posición de trabajo adecuada. Suelte la palanca para bloquear el volante de dirección en posición.

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales y la pérdida de control sobre la máquina, NO realice ajustes mientras la máquina esté en movimiento.

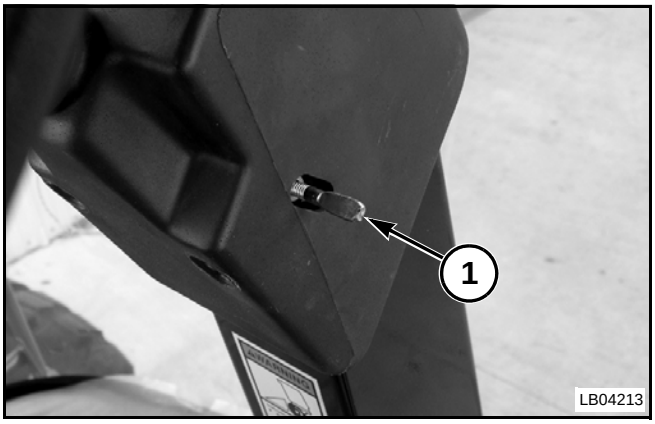

FIG. 7

Pivote de la columna de dirección

FIG. 8: La columna de dirección puede girarse a una de entre cinco posiciones. Para pivotar la columna de dirección, pulse y mantenga pulsado el pedal (1) en el lado derecho de la base de la columna de dirección. Coloque la columna de dirección en una posición de trabajo adecuada. Suelte el pedal para bloquear la columna de dirección en posición.

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales y la pérdida de control sobre la máquina, NO realice ajustes mientras la máquina esté en movimiento.

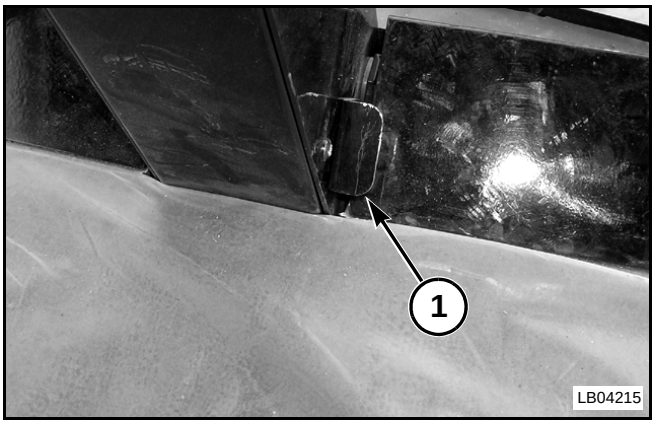

FIG. 8

POSICIÓN DE LA CONSOLA DE CONTROL

FIG. 9: La posición hacia adelante y hacia atrás de la consola de control puede ajustarse aflojando las dos perillas de deslizamiento (1) debajo de la consola, moviendo la consola y a continuación, apretando las perillas.

Para mover la consola verticalmente, afloje la perilla de retención trasera (2) y las perillas de deslizamiento lo suficiente para dejar que la consola se desconecte de las muescas de retención. Seleccione una de las cuatro posiciones y apriete la perilla de retención y las perillas de deslizamiento.

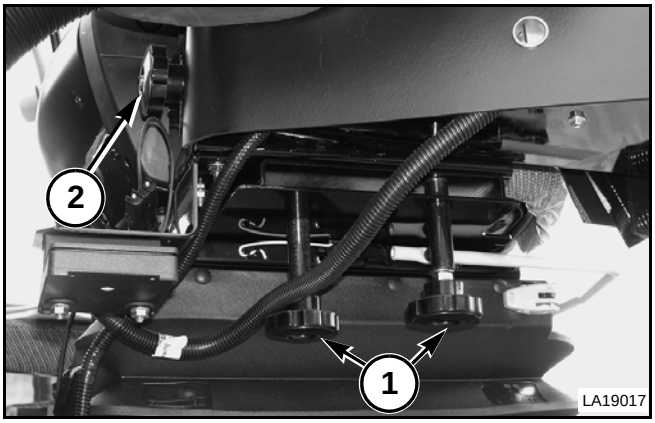

FIG. 9

LUCES INDICADORAS DEL MOTOR

FIG. 10: Las luces indicadoras del motor están situadas debajo de los medidores.

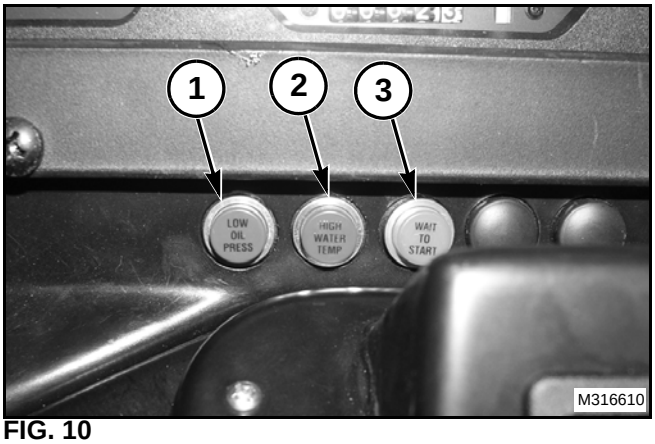

FIG. 10

Baja presión de aceite

Si se enciende la luz de baja presión de aceite (LOW OIL PRESS) (1), pare inmediatamente el motor y corrija el problema.

Si la luz de LOW OIL PRESS parpadea, hay un error en el motor y no se trata de baja presión de aceite.

Alta temperatura del agua

Si la luz de alta temperatura del agua (HIGH WATER TEMP) (2) se enciende, pare el motor y corrija el problema.

Espere para arrancar

Cuando la temperatura ambiente es lo suficientemente baja, la luz ESPERE PARA ARRANCAR (3) se iluminará al girar la llave a la posición de funcionamiento. La luz indica que los calentadores de aire de admisión están conectados. Cuando la luz se apaga, se puede arrancar el motor. La luz también puede encenderse después de que el motor arranca y el calentador de rejilla está encendido.

MEDIDORES

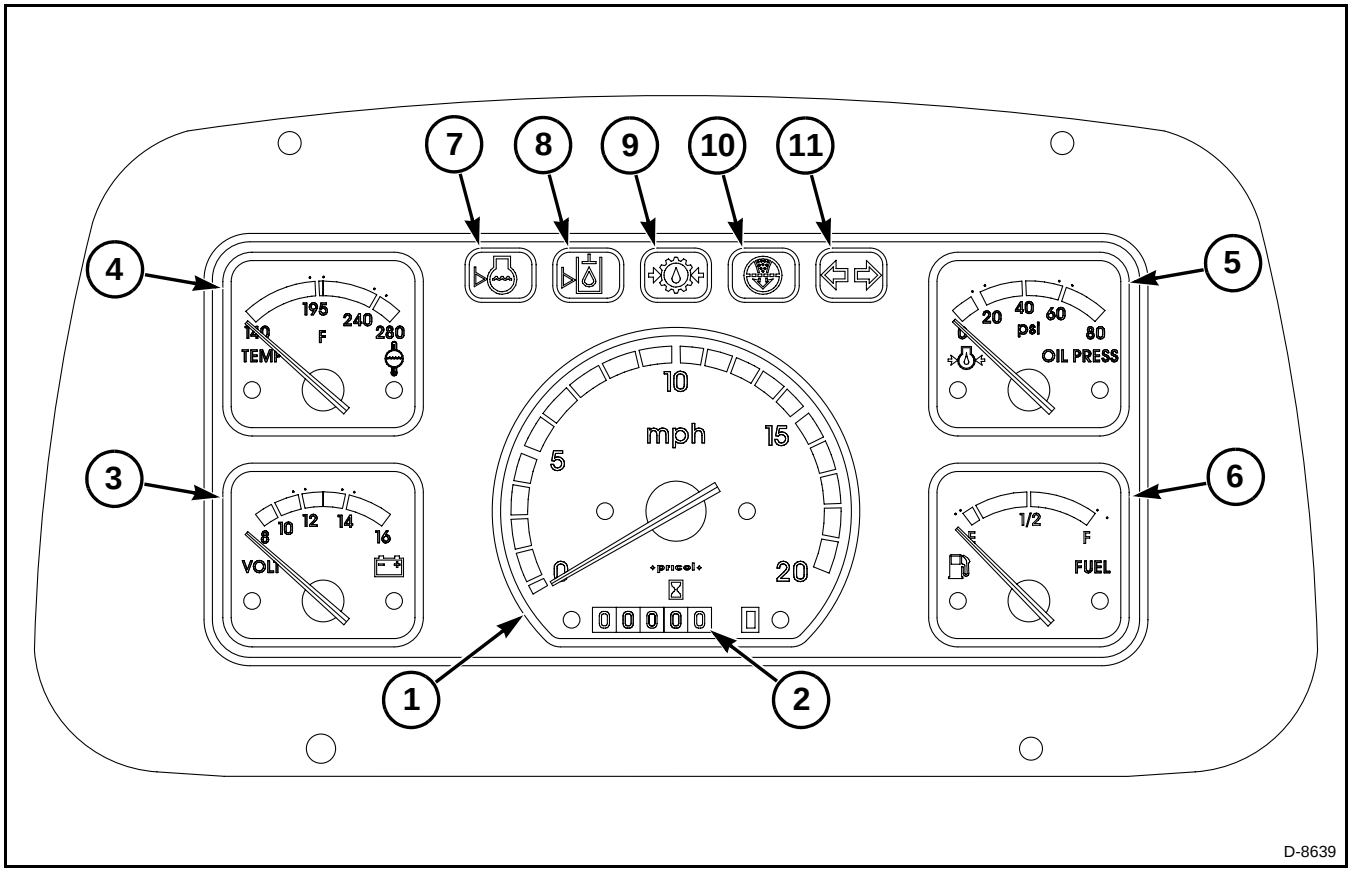

FIG. 11

FIG. 11: Placa delantera del indicador

Medidores

Velocímetro

El velocímetro (1) muestra la velocidad de desplazamiento del tractor en millas por hora.

El velocímetro sólo mide la velocidad del neumático de tracción derecho. Cuando el tractor está realizando un giro a la izquierda, la velocidad indicada aumentará. Cuando el tractor está realizando un giro a la derecha, la velocidad indicada disminuirá.

Horómetro

El horómetro (2) muestra las horas de operación totales del motor.

El horómetro se activa cuando el interruptor de ignición está en la posición de funcionamiento y la advertencia de presión de carga está apagada.

Voltímetro

El voltímetro (3) muestra el voltaje del sistema eléctrico en el medidor.

Medidor de temperatura de refrigerante

El medidor de temperatura (4) muestra la temperatura del refrigerante del motor. Durante el funcionamiento, la aguja deberá permanecer en la zona verde.

Si la aguja entra en la zona roja, detenga la máquina inmediatamente y determine el problema. Compruebe el radiador y los enfriadores por si estuvieran sucios. Limpie si es necesario.

Indicador de presión de aceite del motor

El manómetro del aceite de motor (5) muestra la presión del aceite del motor. Durante el funcionamiento, la aguja deberá permanecer en la zona verde. Si la aguja entra en la zona roja, detenga la máquina y apague el motor inmediatamente. Corrija el problema antes de continuar con la operación. Operar el motor con baja presión de aceite provocará daños serios.

Indicador de combustible

El medidor de combustible (6) muestra la cantidad de combustible que queda en el tanque.

Luces

Luz de advertencia de nivel de refrigerante

La luz de advertencia de nivel de refrigerante (7) se encenderá si el nivel de refrigerante del radiador es demasiado bajo. Si la luz se enciende durante la operación, detenga la máquina inmediatamente y determine el problema. Si la luz parpadea al girar o al trabajar en terrenos irregulares, el nivel de refrigerante es ligeramente bajo y debe llenarse hasta el nivel apropiado lo antes posible.

ADVERTENCIA: Nunca quite la tapa de un radiador caliente. El vapor y los fluidos calientes que escapen podrían causar lesiones personales.

Siempre permita que el radiador se enfríe al tacto antes de quitar la tapa.

Luz de advertencia de nivel de aceite hidráulico

La luz de advertencia de nivel de aceite hidráulico (8) se encenderá cuando el nivel de aceite hidráulico en el depósito cae por debajo del nivel AÑADIR (ADD). Es normal que la luz parpadee durante giros bruscos o cuando la superficie del terreno es irregular.

Luz de advertencia de presión de carga

La luz de advertencia de la presión de carga (9) se encenderá si la presión de carga de la transmisión cae por debajo de 1,379 kPa (200 lb/pulg²). Si la luz se enciende durante la operación, detenga la máquina inmediatamente y determine el problema. Operar el motor con una presión de carga baja puede provocar daños en la bomba hidráulica y la pérdida del control del vehículo. Es normal que la luz parpadee cuando la máquina se maneja a bajo vacío y el cabezal está levantado.

Luz indicadora de restricción de aire de admisión

La luz indicadora de restricción de aire de admisión (10) se encenderá cuando haya una restricción en la admisión de aire al motor que alcance los 635 mm (25 pulg) de vacío de agua. La luz indicadora se encenderá primero con una carga pesada y se apagará a medida que la carga se reduzca. Esto indica que el filtro de aire del motor requiere mantenimiento.

Luz indicadora intermitente y de señal de giro

La luz indicadora intermitente y de señal de giro (11) se encenderá para indicar el funcionamiento de la señal de giro y las luces de advertencia. Durante el funcionamiento de las luces de advertencia, la luz indicadora parpadeará. Cuando alguna de las señales de giro se active, la luz indicadora se encenderá permanentemente.

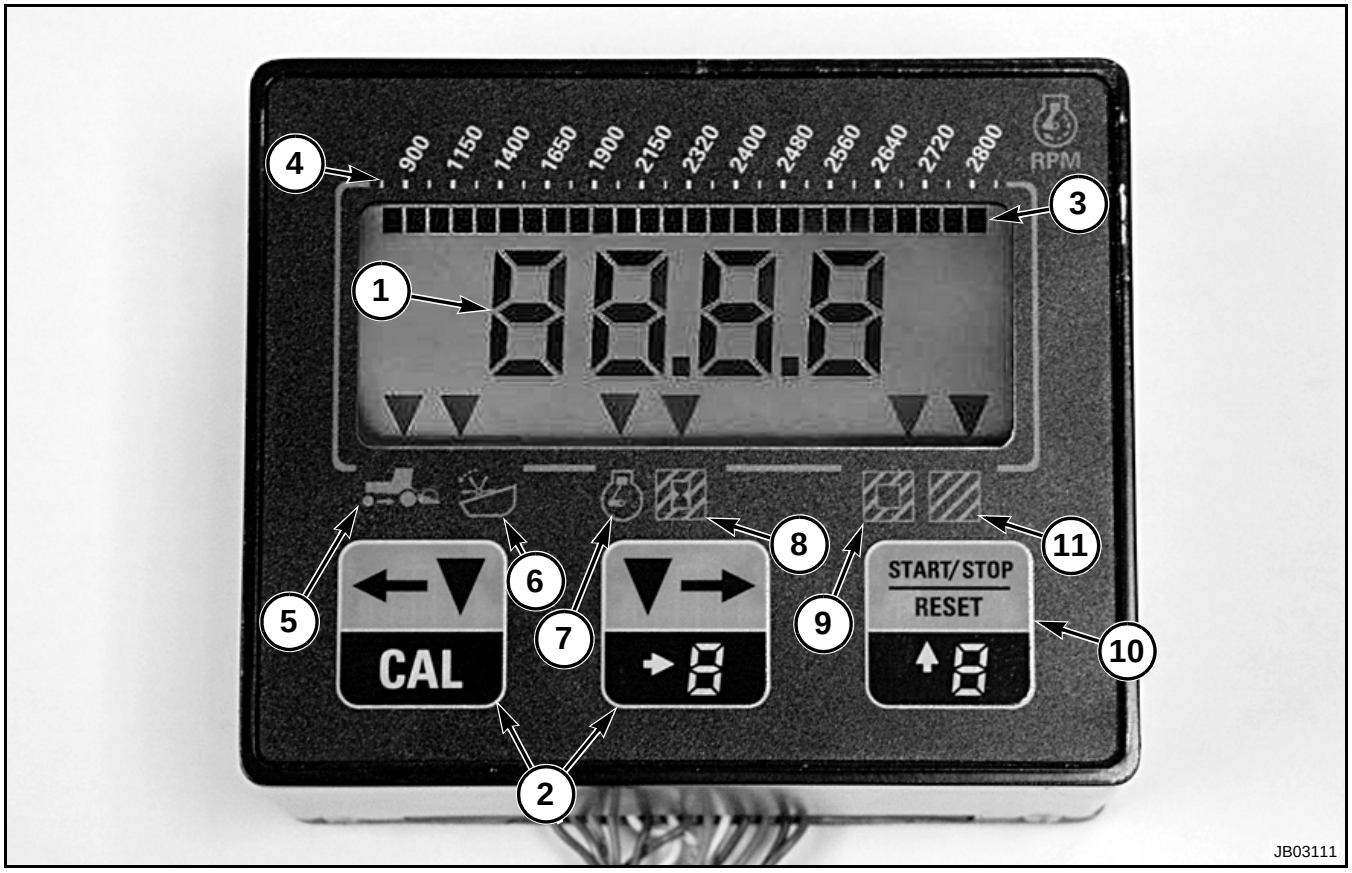

FIG. 12

FIG. 12: Placa delantera del monitor

Pantalla digital

Pantalla

El centro del monitor incluye una pantalla de cuatro dígitos (1) y seis símbolos de función. La pantalla muestra un valor para la función seleccionada.

Durante la operación normal, se selecciona un símbolo de función presionando y soltando rápidamente el interruptor selector de la palanca de control de desplazamiento o las teclas de selección (2) en el monitor. Si el símbolo no cambia, el interruptor de selección o las teclas de selección deberán pulsarse y soltarse más rápidamente.

La pantalla también se utiliza para programar el monitor.

Gráfico de barras de la velocidad del motor

La velocidad del motor se muestra continuamente en un gráfico de barras horizontales (3) en la parte superior de la pantalla. El gráfico de barras horizontales tiene una serie de segmentos y el número de segmentos encendidos cambiará con la velocidad del motor.

Una escala (4) en la placa delantera del monitor se utiliza para determinar la velocidad del motor. El valor de velocidad del motor está junto al final del gráfico de barras de velocidad del motor.

Funciones

Velocidad de desplazamiento

Al seleccionar el símbolo de velocidad de desplazamiento (5) se mostrará la velocidad de desplazamiento al décimo de milla/hora más próximo.

Velocidad del cabezal

Al seleccionar el símbolo de velocidad del cabezal (6) se mostrará la velocidad del cabezal a las diez revoluciones por minuto más próximas.

En un cabezal sinfín, el símbolo de velocidad del cabezal mostrará deslizamiento y se emitirá una alarma audible si el sinfín se desliza más del valor programado.

En un cabezal giratorio, el símbolo de velocidad del cabezal mostrará deslizamiento y se emitirá una alarma audible si el acondicionador se desliza más del valor programado.

En un cabezal de banda colectora, el deslizamiento no es controlado.

Consulte Programación del monitor en esta sección para cambiar el ajuste de deslizamiento para una alarma.

Velocidad del motor

Al seleccionar el símbolo de velocidad del motor (7) se mostrará la velocidad del motor a las diez revoluciones por minuto más próximas.

Tasa de corte

Al seleccionar el símbolo de tasa de corte (8) se mostrará la tasa de corte de ese momento aproximado a la unidad más cercana.

La tasa de corte se calcula a partir de la velocidad de desplazamiento y el ancho programado de cabezal. La precisión de la tasa de corte está determinada por la forma en que el ancho promedio de corte se compara al ancho programado de cabezal.

Para mostrar la tasa de corte, el cabezal debe estar abajo y conectado y la máquina debe estar en movimiento. Si el cabezal está bajado y conectado, la pantalla mostrará un 0 fijo hasta que la máquina comience a moverse.

NOTA: Si la tasa de corte muestra 0 mientras la máquina está operando, el interruptor de altura de cabezal debe ajustarse. Consulte Ajuste del interruptor de altura del cabezal en la sección Ajustes.

Área de corte

Al seleccionar el símbolo de área de corte (9) se mostrará el corte de área total redondeado a la unidad más próxima. El monitor sólo muestra el área de corte total desde la última reconfiguración.

La pantalla puede ponerse a cero en cualquier momento. Para cambiar la pantalla a cero, seleccione el símbolo de área de corte. Presione y mantenga presionada la tecla reconfigurar (Reset) (10) durante varios segundos hasta que el valor cambie a cero.

El área de corte se calcula a partir del ancho programado de cabezal y la distancia de desplazamiento mientras el cabezal está bajado y conectado. La precisión de la tasa de corte está determinada por la forma en que el ancho promedio de corte se compara al ancho programado de cabezal.

Para mostrar el área de corte, el cabezal deberá estar abajo y conectado. La pantalla parpadeará hasta que la máquina comience a moverse con el cabezal abajo y conectado.

Área total

Al seleccionar el símbolo de área total (11) se mostrará el área total redondeado a la unidad más próxima.

El área total es el total del área cortada y no puede reconfigurarse. La precisión de la tasa de corte está determinada por la forma en que el ancho promedio de corte se compara al ancho programado de cabezal.

Para mostrar el área total, el cabezal deberá estar abajo y conectado. La pantalla parpadeará hasta que la máquina comience a moverse con el cabezal abajo y conectado.

Si hay más de un cabezal instalado en la máquina, la indicación de área total será el total del área cortada de todos los cabezales. Después de conectar un cabezal diferente a la máquina, recuerde cambiar el ancho programado de cabezal. Consulte Programación del monitor en esta sección.

Horas de cabezal

Las horas de cabezal se mostrarán durante 3 segundos al encender el monitor.

Las horas de cabezal sólo se acumulan cuando la velocidad del cabezal está por encima del mínimo y el cabezal está bajado. El valor de hora de cabezal es el total de todas las horas de todos los cabezales conectados al tractor y no puede reconfigurarse.

Programación del monitor

FIG. 13: Existen dos modalidades de programar el monitor; la modalidad de programación de encendido y la modalidad de programación de acceso fácil.

FIG. 13

Modalidad de programación de encendido

Para acceder a esta modalidad de programación, apague la ignición, presione y mantenga presionada la tecla CAL (1) y luego encienda la ignición. Las funciones y valores por omisión que pueden programarse en esta modalidad se muestran en la tabla de ajustes de funciones.

Modalidad de programación de acceso fácil

Para acceder a esta modalidad de programación, con la ignición encendida, presione y mantenga presionada la tecla CAL (1) hasta que los guiones dejen de parpadear en la pantalla. Las funciones y valores por omisión que pueden programarse en esta modalidad se muestran en la tabla de ajustes de funciones.

Operación de programación

Después de ingresar a la modalidad de programación, pulse la tecla CAL (1) para desplazar la selección a la siguiente función. Al pulsar la tecla de avance (2) se mostrará el valor actual de la función. Para cambiar un valor, pulse la tecla de avance hasta que el dígito que vaya a cambiarse parpadee. Pulse la tecla de aumento (3) para cambiar el valor del dígito que parpadea. Repita el mismo procedimiento para los demás dígitos que vaya a cambiar.

Después de haber cambiado un valor, pase a la siguiente función antes de girar la llave a la posición de desconectada.

Para finalizar la modalidad de calibración, coloque la ignición en la posición desconectada.

Ajustes de función (sólo como referencia)

Función	Omisión	Descripción
FA1	01.00	Velocidad mínima de desplazamiento
Fb1	0016	Pulsos por revolución del cabezal
Fb2	0200	Velocidad mínima del cabezal
FC1	0008	Pulsos por revolución del motor
FS1	0100	Factor de escala de deslizamiento (A)
FS2	0000	Factor de escala de deslizamiento (B)
FS3	0010	Porcentaje de alarma de deslizamiento (A)
FS4	0010	Porcentaje de alarma de deslizamiento (B)
b1*	014.5	Ancho del cabezal en pies
dC1	400.0	Longitud del curso de calibración
dC2 ó dC1*	34.56	Constante de movimiento de velocidad de desplazamiento
dC3 ó dC2*	34.56	Constante por omisión de velocidad de desplazamiento

*Sólo estos parámetros son accesibles en el procedimiento de ajuste de acceso fácil. Tenga en cuenta que las constantes de velocidad de desplazamiento tienen diferentes identificadores.

FA1 - Velocidad mínima de desplazamiento

No cambie el valor de velocidad mínima de desplazamiento.

Fb1 - Pulsos por revolución del cabezal

No cambie el valor de pulsos por revolución del cabezal.

Fb2 - Velocidad mínima del cabezal

No cambie el valor de velocidad mínima del cabezal.

FC1 - Pulsos por revolución del motor

No cambie el valor de pulsos por revolución del motor.

FS1 - Factor de escala de deslizamiento (A)

El factor de escala de deslizamiento (A) deberá ajustarse a 0100 para cabezales equipados con un sensor de deslizamiento.

Este ajuste programa el monitor para leer la velocidad del cabezal y los sensores de deslizamiento. Este ajuste deberá ser correcto para que se muestre la velocidad del cabezal y funcione la alarma de deslizamiento del cabezal.

El ajuste de los cabezales de banda colectora debe estar en 0000. Los cabezales de banda colectora no tienen un embrague deslizante.

FS2 - Factor de escala de deslizamiento (B)

El factor de escala de deslizamiento (B) deberá establecerse en 0000.

El factor de escala de deslizamiento (B) no se utiliza en esta aplicación.

FS3 - Porcentaje de alarma de deslizamiento (A)

El porcentaje de alarma de deslizamiento (A) permite al operador establecer el porcentaje de deslizamiento antes de que se emita una alarma.

El ajuste por omisión de 0010 es el mejor ajuste para las condiciones de funcionamiento normales.

FS4 - Porcentaje de alarma de deslizamiento (B)

El porcentaje de alarma de deslizamiento (B) no se usa en esta aplicación.

b1 - Ancho del cabezal en pies

El valor del ancho del cabezal permite al operador establecer el ancho medio del corte. Este valor deberá establecerse correctamente para que las indicaciones de tasa de corte, área de corte y área total sean precisas.

dC1 - Longitud del curso de calibración

La longitud del curso de calibración no se utiliza en esta aplicación.

dC2 - Constante móvil de velocidad de desplazamiento

El valor de la constante móvil de velocidad de desplazamiento no se utiliza en esta aplicación.

dC3 - Constante por omisión de velocidad de desplazamiento

Si lo desea, este valor puede aumentarse o disminuirse ligeramente para hacer que el monitor digital sea igual que la pantalla analógica de velocidad de desplazamiento en el panel de instrumentación de la consola. Aumentando el valor, la velocidad de desplazamiento se leerá más lenta y reduciéndolo, se leerá más rápida.

ASIENTOS

Silla del operario

PRECAUCIÓN: Consulte la sección Seguridad para obtener información importante sobre el asiento del operador.

FIG. 14: El asiento del operador está diseñado para ofrecer comodidad y una operación sencilla.

El asiento del operador puede ajustarse de la siguiente forma:

- La perilla del posabrazos (1) se utiliza para inclinar el posabrazos izquierdo a fin de obtener la mejor posición de trabajo.
- La palanca de respaldo (2) se utiliza para ajustar el respaldo. Levante la palanca e incline el respaldo hasta la posición deseada. Suelte la palanca para mantener el respaldo en la posición seleccionada.
- La perilla de ajuste lumbar (3) permite cambiar el soporte lumbar para dar comodidad a la espalda del operador. Gire la perilla hacia la derecha para aumentar el soporte lumbar o hacia la izquierda para reducirlo.
- El interruptor de ajuste de altura (4) controla la presión de aire utilizada para ajustar la altura del asiento. Con la llave puesta, levante el interruptor hacia arriba para aumentar la presión del aire y subir el asiento. Presione el interruptor hacia abajo para reducir la presión de aire y bajar el asiento.
- La barra longitudinal (5) se utiliza para mover el asiento hacia adelante y hacia atrás de acuerdo con el tamaño del operador. Levante la barra hacia arriba y mueva el asiento a la posición deseada. Suelte la barra para mantener el asiento en la posición seleccionada.
- La palanca del aislador (6) se utiliza para conectar el aislador o para fijar el asiento en la posición longitudinal seleccionada. El aislador permite que el asiento se mueva hacia adelante y hacia atrás con el operador reduciendo los golpes y la tensión del operador.

  Para conectar el aislador, gire la palanca hacia delante. Para mantener el asiento en una posición longitudinal fija, gire la palanca hacia atrás.

NOTA: El asiento debe estar en el centro del recorrido del aislador antes de mover la palanca del aislador.

- La palanca del amortiguador (7) (si está equipada) controla la suspensión del asiento. Gire la palanca hacia delante para hacer la suspensión del asiento más rígida. Gire la palanca hacia atrás para hacer la suspensión del asiento menos rígida.
- Pulse el botón de desenganche del cinturón de seguridad (8) para soltar el tensor.
- La palanca de ajuste de ángulo del cojín del asiento (9) cambia el ángulo del cojín del asiento (si está equipada). Tire de la palanca hacia arriba, mueva el extremo del cojín del asiento hacia arriba o hacia abajo según sus preferencias y suelte la palanca. Asegúrese de que la palanca trabe el cojín del asiento en posición.
- La palanca de ajuste de profundidad del cojín del asiento (10) cambia la posición del cojín del asiento (si está equipada). Tire de la palanca hacia arriba y deslice el cojín del asiento hacia delante o hacia atrás hasta la posición deseada y suelte la palanca. Asegúrese de que la palanca trabe el cojín del asiento en posición.

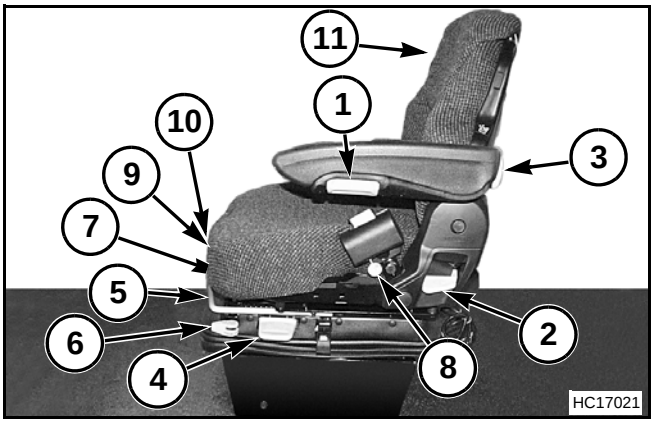

FIG. 14

- El apoyacabeza (11) puede levantarse o bajarse según sea necesario.

FIG. 15: El indicador (1) de ajuste vertical está localizado hacia el frente del lado derecho del asiento del operario. Con el operador sentado, ajuste el asiento verticalmente de manera que la banda de colores permanezca dentro de la zona verde. Si queda dentro de la zona amarilla, baje o suba la suspensión para llevar el indicador hasta la zona verde.

FIG. 15

Asiento de aprendizaje

FIG. 16: El asiento de aprendizaje está instalado (1) en la cabina a la izquierda del asiento del operador. El acolchado del asiento (2) puede plegarse cuando no se vaya a utilizar.

PRECAUCIÓN: Consulte la sección Seguridad para obtener información importante sobre el asiento de aprendizaje.

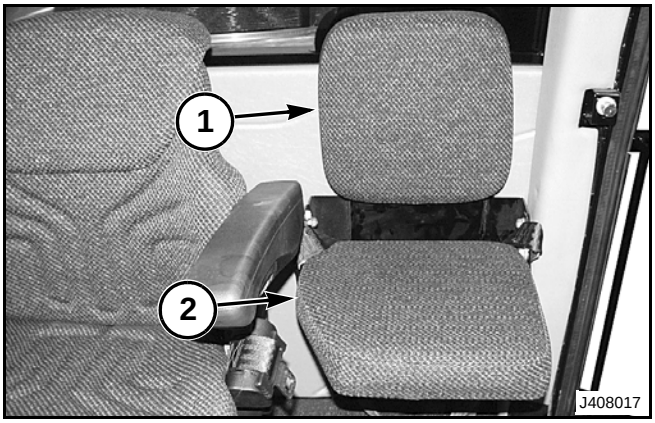

FIG. 16

Cinturones de seguridad

Tire del cinturón de seguridad y póngaselo alrededor del cuerpo. Introduzca la orejeta metálica en la hebilla hasta que la orejeta quede trabada. Ajuste la posición del cinturón de seguridad en su cuerpo lo más baja posible.

Para soltar la hebilla del cinturón de seguridad, presione el botón rojo en el centro de la hebilla. Retire la orejeta metálica de la hebilla.

Utilice la siguiente lista de comprobación para mantener los cinturones de seguridad en buen estado:

- Mantenga los cinturones lejos de bordes afilados y elementos que puedan dañarlos.
- Revise los cinturones, hebillas y pernos de montaje por si presentasen daños. Asegúrese de que los pernos de montaje estén apretados.
- Reemplace todas las piezas dañadas o desgastadas.
- Reemplace los cinturones que tengan cortes que puedan debilitarlos.
- Compruebe que los pernos estén apretados en el soporte del asiento.
- Asegúrese de que el asiento esté montado firmemente.
- Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos.
- Limpie los cinturones con una solución jabonosa y agua tibia.
- No utilice lejía ni tinte en los cinturones porque puede debilitar los cinturones.

CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO

Interruptor de control del ventilador

FIG. 17: Para operar el ventilador, gire el interruptor de control del ventilador (1) a una de las tres velocidades: BAJA (LO), MEDIA (MED) y ALTA (HI). Existen cuatro respiraderos situados encima y delante del operador que dirigen el flujo de aire.

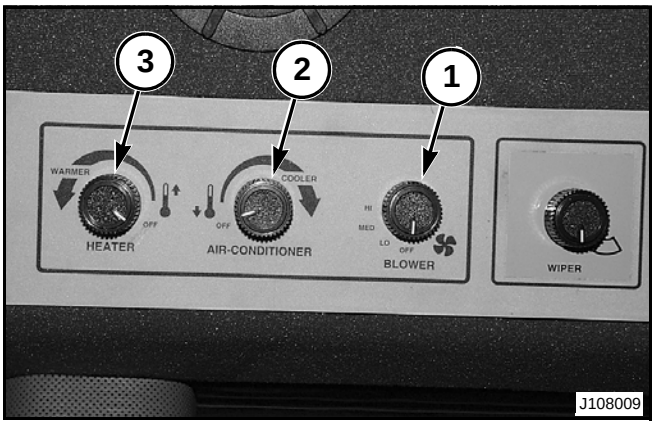

FIG. 17

Funcionamiento del calentador

Con el motor funcionando a temperatura de funcionamiento, abra los cuatro respiraderos. Asegúrese de que el interruptor de control del ventilador (1) esté en la posición LO, MED o HI y de que el control del aire acondicionado (2) esté en la posición DESCONECTADA (OFF). Ajuste el control del calentador (3) para obtener la temperatura deseada. La posición situada más a la izquierda es la de temperatura más caliente.

Para eliminar la condensación del parabrisas, cierre los dos respiraderos frontales y dirija el aire caliente desde los respiraderos laterales al parabrisas.

Funcionamiento del aire acondicionado

Con el motor operando y los cuatro respiraderos abiertos, coloque el interruptor del control del ventilador (1) en la posición LO, MED o HI. Asegúrese de que el controlador del calentador (3) está en la posición DESCONECTADA. Ajuste el control del aire acondicionado (2) para obtener la temperatura deseada. La posición situada más a la derecha es la de temperatura más fría.

Existen dos respiraderos de retorno situados en la parte trasera del revestimiento. Cuando los dos respiraderos de retorno están abiertos, pasa aire enfriado a través de la cabina. Cuando los respiraderos de retorno están cerrados, el aire del exterior entrará en el sistema de aire acondicionado. Para un máximo enfriamiento, abra los respiraderos. Para una presión máxima en la cabina, cierre los respiraderos.

Haga funcionar el aire acondicionado una vez al mes para bombear aceite al sello del compresor. Esto evitará que se seque el sello, provocando una pérdida de refrigerante.

LIMPIAPARABRISAS (OPTATIVO)

FIG. 18: Utilice el interruptor del limpiaparabrisas (1) para controlar el limpiaparabrisas optativo. Solo use el limpiaparabrisas para condiciones de humedad. No utilice el limpiaparabrisas en condiciones secas.

IMPORTANTE: Utilizar el limpiaparabrisas en condiciones secas o de suciedad dañará el parabrisas.

FIG. 18

LUZ DE CABINA

FIG. 19: La luz de cabina (1) se controla mediante un pulsador (2) en la superficie de la luz de cabina. El pulsador tiene tres posiciones que recorre con cada pulsación: desconectada, conectada y automática.

En la posición automática, la puerta de la cabina controla la luz de cabina. Cuando la puerta de cabina se abre, la luz de cabina se enciende. Cuando la puerta de cabina se cierra, la luz de cabina se apaga.

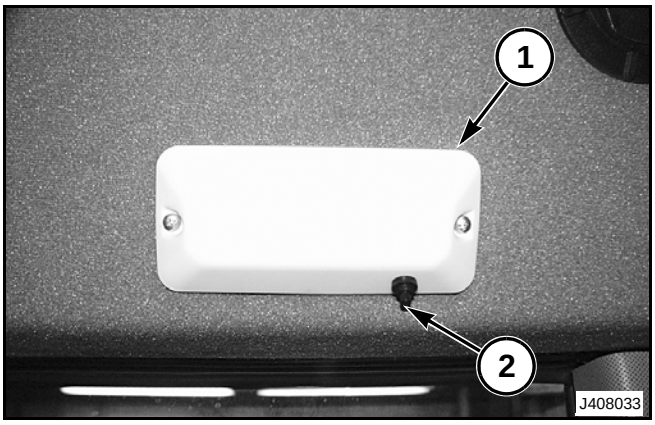

FIG. 19

LUZ DE CONSOLA

FIG. 20: La luz de consola (1) se enciende cuando el interruptor de luz delantera está en la posición conectada.

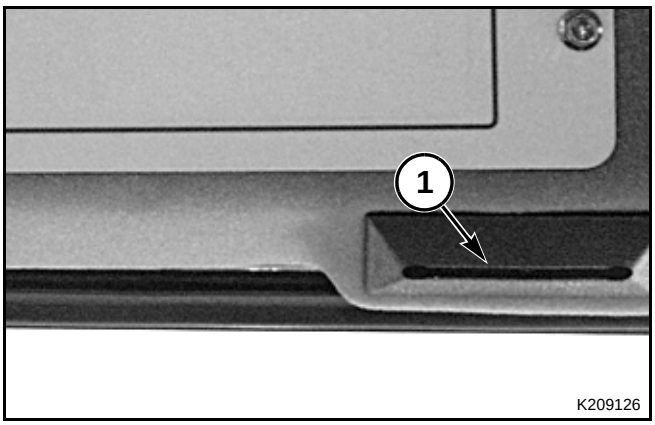

FIG. 20

TOMACORRIENTES

FIG. 21: Hay dos tomas de corriente de 12 voltios (1) disponibles en el lado derecho de la consola de control. Las tomas tienen una conexión directa a la batería con un fusible independiente de 20 amperios para cada una.

IMPORTANTE: La carga máxima es 20 amperios. La capacidad del fusible puede reducirse para proteger una carga más pequeña como una radio o un teléfono.

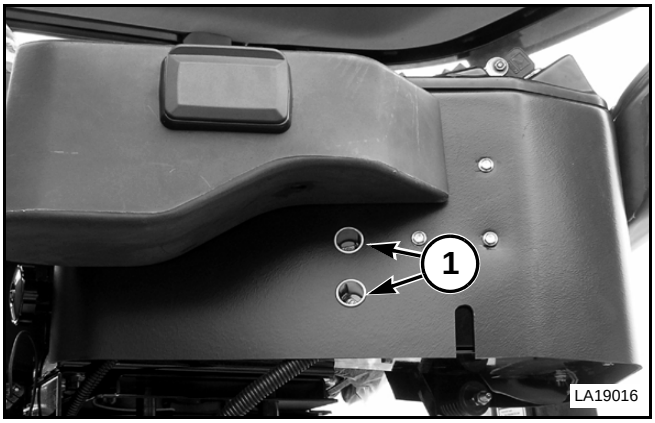

FIG. 21

CABLES DE ENERGÍA AUXILIAR

FIG. 22: Hay dos cables de energía auxiliar (1) junto al bloque de fusibles. Si es necesario, estos cables pueden conectarse a otros dispositivos.

Instale el fusible del tamaño correcto (2) en el tablero de fusibles para el cable de energía auxiliar a utilizar.

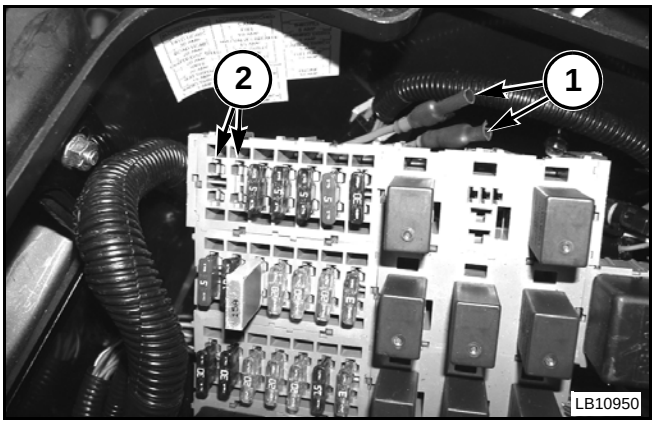

FIG. 22

ACCESORIOS AUXILIARES

FIG. 23: Existen dos agujeros roscados de 3/8-16 (1) situados en el poste trasero derecho de la cabina. Estos agujeros permiten al operador montar una abrazadera de soporte para elementos como un teléfono o un radio. La tapicería del poste de cabina puede recortarse o eliminarse para poder acceder a los agujeros.

NOTA: Si se taladra el poste de la cabina, podrían dañarse mangueras y cables.

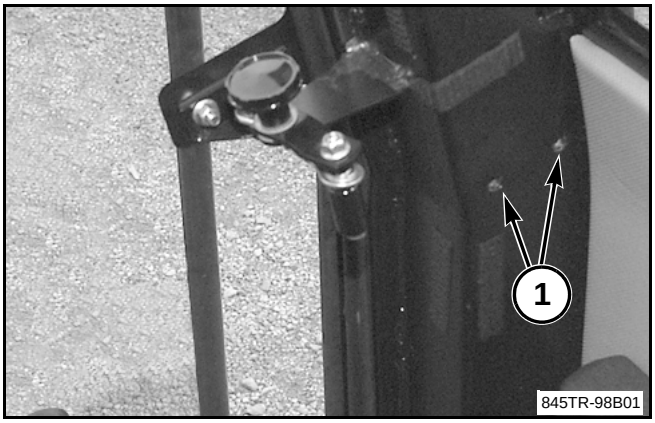

FIG. 23

OPERACIÓN DE LA MÁQUINA

Realice una comprobación completa de la máquina y luego lubríquela y realice su mantenimiento según sea necesario. Compruebe las condiciones de la cosecha y realice los ajustes necesarios.

Información general

Mientras opere la máquina, esté alerta de cualquier sonido que pueda indicar que un componente o sistema no está funcionando correctamente.

No sobrecargue la máquina en cosechas pesadas con velocidad de desplazamiento muy alta.

Desconecte el cabezal cuando se traslade de un campo a otro. No trabaje con el cabezal sin carga por mucho tiempo.

Nunca maneje o conduzca la máquina con los topes de los cilindros de levantamiento del cabezal conectados.

Arranque del motor

Utilice el siguiente procedimiento para arrancar el motor:

ADVERTENCIA: No utilice fluido de arranque en aerosol como ayuda de arranque. Los calentadores de rejilla del múltiple de admisión pueden causar la combustión del fluido de arranque con la consiguiente explosión que podría producir lesiones graves e incluso la muerte, así como daños en el motor.

a. Abróchese el cinturón de seguridad.

b. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté aplicado.

c. Asegúrese de que la palanca de control de desplazamiento esté en posición neutral.

d. Asegúrese de que el volante de dirección esté centrado y bloqueado en posición.

e. Gire el interruptor de encendido a la posición de funcionamiento. Espere a que la luz ESPERE PARA ARRANCAR (WAIT TO START) se apague.

f. Gire el interruptor de encendido a la posición de arranque. Suelte la llave en cuanto el motor arranque.

g. Haga funcionar el motor a bajo vacío durante varios minutos para permitir que se calienten los sistemas hidráulicos y el motor.

h. Compruebe el funcionamiento de los medidores y de las luces indicadoras como una indicación de la operación del sistema.

i. Asegúrese de que la palanca de control de desplazamiento esté en neutral.

j. Levante y mueva el freno de estacionamiento a la derecha para quitarlo.

k. Aumente la velocidad del motor a una aceleración media.

l. Gire el volante de dirección en cada dirección para comprobar los motores de mando.

Dirección

La dirección es controlada mediante el flujo de fluido hidráulico a los motores de mando. El movimiento del volante de dirección reduce el flujo a una rueda motriz y aumenta el flujo a la otra, haciendo que la máquina gire.

Girando el volante de dirección en una dirección lo máximo posible, se acorta el radio del giro. Esta posición de dirección sólo se utilizará momentáneamente para doblar esquinas o hacer un giro de 180 grados.

ADVERTENCIA: La pérdida del control de la dirección puede causar lesiones graves o incluso la muerte. No acelere rápidamente mientras esté girando.

Con la palanca de control de desplazamiento en neutral, la máquina puede rotar si se gira el volante de dirección. Una rueda se moverá hacia atrás y la otra hacia delante para pivotar sobre un punto entre las ruedas de tracción.

ADVERTENCIA: Siempre que el motor esté operando y el freno de estacionamiento no esté puesto, la máquina girará si se mueve el volante de dirección, incluso si la palanca de control de desplazamiento está en neutral.

NOTA: El volante de dirección no se puede girar cuando el freno de estacionamiento está puesto.

Mientras se conduce hacia adelante, la dirección de la máquina se realiza en forma normal girando el volante en la dirección deseada.

Mientras se conduce hacia atrás, la dirección de la máquina se realiza en forma inversa al sistema normal.. Para conducir la máquina en retroceso, coloque la mano en la parte inferior del volante de dirección y mueva su mano en la dirección de desplazamiento. Para retroceder a la izquierda, mueva la mano a la izquierda. Para retroceder a la derecha, mueva la mano a la derecha.

ADVERTENCIA: Cuando maneje la segadora en retroceso, el giro no se hace de la misma forma que en un automóvil o un camión.

Conducción

Antes de mover el volante de dirección o la palanca de control de desplazamiento asegúrese de que el motor está funcionando a plena aceleración en condiciones normales.

Cuando trabaje en un área pequeña, coloque el interruptor de dos velocidades en la posición de campo. También reduzca la velocidad del motor a una aceleración media. Hacer funcionar el motor a una aceleración media ayudará a controlar el movimiento de la máquina.

Para un mejor control de la velocidad y dirección de la máquina, coloque su antebrazo en el posabrazos del asiento y mueva la palanca de control de desplazamiento mediante una acción de muñeca.

IMPORTANTE: Para evitar daños en los cilindros de levantamiento hidráulicos, nunca maneje o transporte la máquina con los topes de los cilindros de levantamiento conectados.

Siga el siguiente procedimiento cuando conduzca la máquina:

a. Si conduce en una carretera, mueva el interruptor de luz intermitente hacia delante para encender las luces de advertencia. Mueva el interruptor de la luz delantera hacia adelante para encender las luces delanteras y la luz de cola. Consulte a las autoridades locales sobre los requisitos especiales para desplazarse en vías públicas.

b. Mueva el interruptor de dos velocidades a la posición de carretera si conduce en una carretera. Mueva el interruptor de dos velocidades a la posición de campo si trabaja en el campo.

c. Asegúrese de que la palanca de control de desplazamiento esté en neutral.

d. Levante y mueva el interruptor del freno de estacionamiento a la derecha para quitar la traba de estacionamiento.

e. Aumente la velocidad del motor hasta la posición de aceleración plena.

f. Asegúrese de que la máquina esté libre de obstrucciones y luego mueva lentamente la palanca de control de desplazamiento.

g. Mientras se desplace hacia delante, ajuste la palanca de control de desplazamiento para una velocidad de conducción adecuada. Ajuste la palanca de control de desplazamiento en cualquier momento mientras conduzca para aumentar o disminuir la velocidad según sea necesario.

ADVERTENCIA: La pérdida de estabilidad puede causar lesiones graves o incluso la muerte. No pare ni invierta la dirección de las ruedas repentinamente.

Operación de campo

Utilice el siguiente procedimiento para colocar la máquina en operación de campo:

a. Fije la velocidad del motor a aceleración media.

b. Levante y mueva el interruptor de conexión del cabezal hacia delante.

c. Aumente la velocidad del motor hasta la aceleración plena.

d. Pulse la parte superior del interruptor de levantamiento del cabezal para bajar el cabezal.

e. Mueva la palanca de control de desplazamiento hacia delante hasta obtener la velocidad de desplazamiento deseada.

Sistema de desconexión

El cabezal se desconectará automáticamente si el operador abandona el asiento y abre la puerta de la cabina con el motor y el cabezal funcionando. Para operar el cabezal nuevamente, el operador deberá volver al asiento. Para conectar el cabezal, primero mueva el interruptor de conexión del cabezal a la posición desconectada (neutral) y luego a la posición conectada.

El motor se apagará automáticamente si el operador abandona el asiento y abre la puerta de la cabina con el motor funcionando en cualquiera de las siguientes condiciones:

- El freno de estacionamiento no está puesto.
- La palanca de control de desplazamiento no está en posición neutral.
- El volante de dirección no está centrado y trabado.

Si el motor se para mientras la palanca de control de desplazamiento está fuera de la posición neutral, aplique el freno de estacionamiento y centre el volante de dirección. Aplique fuerza a la palanca de control de desplazamiento para continuar en la posición neutral.

Parada del motor

Utilice el siguiente procedimiento para detener correctamente la máquina:

a. Desconecte el cabezal y asegúrese de que todas las piezas móviles se hayan detenido.

b. Mueva la palanca de control de desplazamiento a la posición neutral.

c. Reduzca la velocidad del motor a baja en vacío.

d. Conecte el freno de estacionamiento.

e. Centre y trabe el volante de dirección.

f. Baje el cabezal al piso.

g. Apague cualquier luz que se haya utilizado durante la operación.

h. Ponga en marcha el motor a bajo vacío durante varios segundos para dejar que enfríe.

i. Ponga el interruptor de encendido en la posición desconectada para detener el motor. Llévese la llave con usted cuando abandone la máquina.

TRANSPORTE O REMOLQUE DE LA MÁQUINA

Si fuera necesario transportar la máquina largas distancias, es mejor remolcarla.

IMPORTANTE: No remolque la segadora con las ruedas motrices en el suelo.

NOTA: Para evitar daños a los cilindros hidráulicos, nunca opere, transporte o remolque la máquina con los topes de los cilindros de levantamiento conectados.

Bloqueo de conjunto rodante

FIG. 24: Los conjuntos rodantes pueden trabarse de forma que las ruedas traseras no giren. Para bloquear los conjuntos rodantes (1), afloje la contratuerca (2) y apriete el tornillo de cabeza (3) al ajuste necesario. Apriete la contratuerca.

Cuando transporte la máquina, bloquear los conjuntos rodantes ayudará a que la máquina se mueva en dirección recta mientras se sube y baja del remolque.

NOTA: Antes de operar la máquina, asegúrese de desbloquear los conjuntos rodantes para que las ruedas de cola puedan girar libremente.

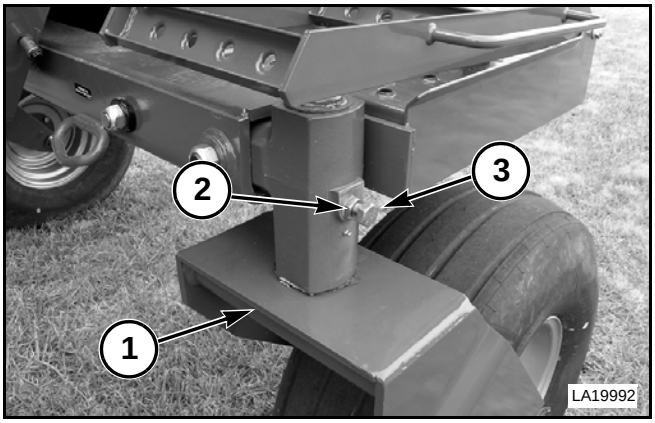

FIG. 24

NOTAS